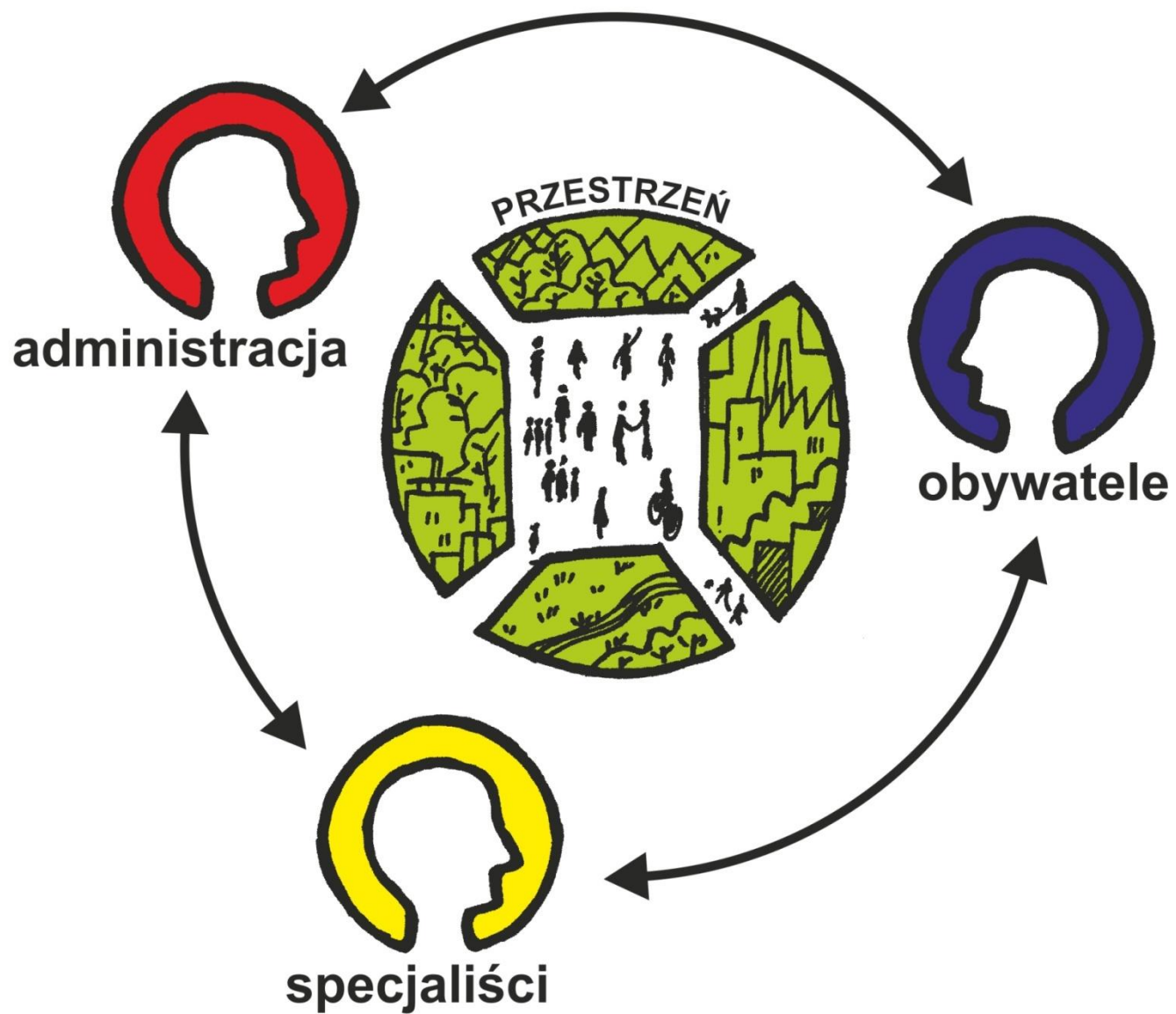


Zmiana miasta przez koalicję społeczną

przykłady dobrych praktyk z Lublina

Marta Kurowska,
fundacja tu obok, Rada Dzielnicy Wieniawa



Koalicja społeczna

2010

uchwały Rady Miasta Lublin

(czerwiec)

w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z Radą Pożytku Publicznego projektów prawa miejscowego

i

(październik)

w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami

SPOKO

Spółeczny Komitet Organizacyjny ESK Lublin2016





Interesariusze



Forum Kultura Przestrzeni



Rada Kultury Przestrzeni

Spółeczne plany rewitalizacji i zagospodarowania

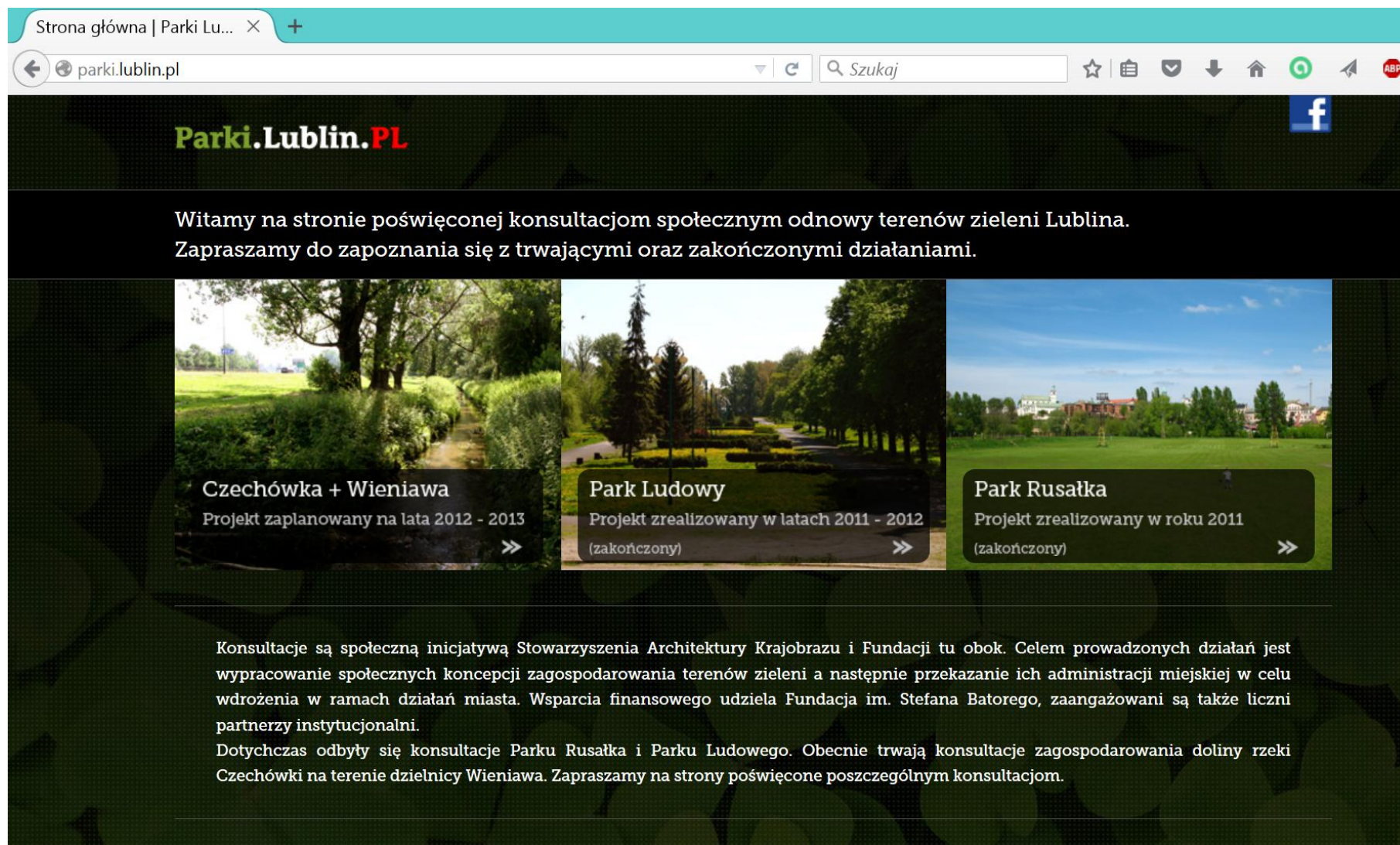
Podzamcze [URBACT – HerO]

Park Rusałka [FKP / SAK]

Park Ludowy [FKP / SAK]

Dolina Czechówki [FKP / fundacja tu obok]

Place Miasta [URBACT – USER]



Szkoła konsultacji – www.parki.lublin.pl

Plac Zabaw Generała Sowińskiego

[mieszkańcy i Rada Dzielnicy Wieniawa]

Super Samorząd 2012



Drodzy SĄSIEDZI Oficjalne Otwarcie !

*Hu! Hu! Ha! Nasza zima zła!
A my jej się nie boimy,
na oficjalne otwarcie Placu prosimy...*

- ✓ Zapewniamy znakomitych Gości,
- ✓ Plac Zabaw
- ✓ Dobrą atmosferę,
- ✓ Bigos i drobny poczęstunek.

Spotkanie odbędzie się w najbliższy poniedziałek
16.12.2013 r. od 16.00 na placu zabaw.

Na otwarcie są zaproszeni Prezydent Miasta, Radni Miasta Lublin, oraz Radni
Dzielnicy Wieniawa.



Rada Dzielnicy
Wieniawa



Serdecznie zapraszamy!
Krzysiek, Marcin, Tymek
Grupa Nieformalna
Plac Zabaw Generała Sowińskiego



Skąd się biorą place zabaw?

Na motywach rewitalizacji placu zabaw przy ul. Generała Sowińskiego

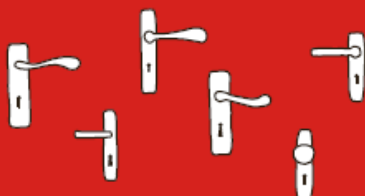
1

PRZESTRZEŃ W POTRZEBIE

Widzisz potrzebę zmiany w najbliższej okolicy, np. przy Twojej ulicy znajduje się stary, zdemastrowany plac zabaw, na którym jest niebezpiecznie. Chcesz coś z tym zrobić.



2



ROZMOWA Z SĄSIADAMI

Pewnie to nie tylko Twój problem. W Twoim sąsiedztwie znajdują się osoby, które będą podzielać Twoje zdanie. Dzięki rozmowom dowiesz się na kogo możesz liczyć i zacząć działać razem.

Inicjatywy wypracowane wspólnie mają większe szanse realizacji niż pomysły indywidualne.

3

JEST NA TO RADA

SPOTKANIE Z RADĄ DZIELNICY

Problem zgłaszacie do swojej Rady Dzielnic, która reprezentuje interesy danej części miasta. W Lublinie działa ich 27 (na następnych stronach znajdziecie ich mapę).

Rada Dzielnic dysponuje środkami finansowymi, jednak mogą być one niewystarczające na sfinansowanie Waszego pomysłu. Natomiast na pewno pomoże – wskaże możliwe rozwiązania, poradzi i gdzie się z tym udać. Każda Rada Dzielnic dysponuje środkami z budżetu miasta. W 2014 roku to kwota ok. 130 tys. zł.

4

KONTAKT Z URZĘDEM MIASTA

Pomysł na modernizację placu zabaw przedstawicie odpowiedniej komórce Urzędu Miasta. Pomoże w tym Rada Dzielnic, informacje możecie także znaleźć na stronie www.partycypacja.lublin.eu. Od Urzędu otrzymacie informacje, czy i pod jakimi warunkami taka inwestycja może zostać przeprowadzona. Oprócz wymogów formalnych (np. plan zagospodarowania przestrzennego), znaczenie mają także zapisy budżetu miasta.



Budżet jest uchwalany w roku poprzednim, tzn. wydatki miasta na 2014 rok są ustalone już pod koniec roku 2013. Inwestycje mogą być przeprowadzone tylko na terenach, których właścicielem jest Miasto Lublin.

5

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Jeżeli spełnione są powyższe warunki, to jesteście na dobrej drodze. Warto przeprowadzić konsultacje społeczne nt. zagospodarowania tego terenu. Możecie zorganizować spotkanie w pobliskiej szkole, utworzyć stronę internetową, przygotować plakaty, poznać opinie za pomocą ankiet udostępnianych np. w osiedlowym sklepie lub wrzucanych do skrzynek pocztowych.



Wyniki konsultacji powinny być jawne i powszechnie dostępne. Plac jest przestrzenią publiczną i część osób może mieć inny pomysł na jego zagospodarowanie. Urząd Miasta może pomóc w przeprowadzeniu konsultacji.

6



ZŁOŻENIE DOKUMENTÓW

Znając wyniki konsultacji społecznych oraz mając wiedzę nt. stanu własnościowego placu i planu zagospodarowania przestrzennego, a także mając wsparcie Rady Dzielnic, udajecie się do odpowiedniej komórki Urzędu Miasta.

Inwestycja zostanie zrealizowana tylko w przypadku, gdy będą na to środki w budżecie miasta.

7



REALIZACJA INWESTYCJI

Jeżeli miasto dysponuje środkami finansowymi, ogłasza przetarg na budowę placu zabaw. Po rozstrzygnięciu przetargu, firma budowlana realizuje zlecenie.

8

EFEKT KOŃCOWY

Po pewnym czasie od momentu, gdy chciałeś coś zmienić, widzisz nowy plac zabaw.



Procesy inwestycyjne bywają długotwórcze, ale na efekty warto poczekać.



Skąd się biorą place zabaw?

2014

Konsultacje przebudowy Alei Racławickich, Sowińskiego, Poniatowskiego, Lipowej i Głębokiej

Rok Jana Gehla w Lublinie



Zobaczmy Sowińskiego



2015

Konsultacje przebudowy Alei Racławickich – etap II



Rada Dzielnicy Wieniawa

20-048 Lublin, Aleje Racławickie 22, tel.: +48 81 466 59 61
www.wieniawa.lublin.eu, e-mail: rada@wieniawa.lublin.eu, rdwieniawa@gmail.com

Lublin 15.02.2015 r.

Pan
dr Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
Plac króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

Dotyczy: II etap konsultacji społecznych koncepcji układu drogowego przebudowy Alei Racławickich wraz z ulicami sąsiednimi

Szanowny Panie Prezydencie,

w oczekiwaniu na prezentację nowej wersji koncepcji układu drogowego przebudowy ulic: Alei Racławickich, Sowińskiego, Poniatowskiego, Lipowej i Głębokiej, pragnę Pana zapewnić, że sprawa ta jest przedmiotem najwyższej troski wielu mieszkańców i Rady Dzielnicy Wieniawa.

Po ostatnich spotkaniach w Radzie Dzielnicy, które odbyły się 5 i 10 lutego tego roku, przekazuję prośbę uczestników:

1. Prosimy o udostępnienie nowych planów przebudowy odpowiednio wcześniej, żebyśmy mogli zapoznać się z nimi przed planowanym spotkaniem w Urzędzie Miasta.
2. Prosimy o informację, które uwagi zgłoszone na wcześniejszym etapie konsultacji zostały uwzględnione a które nie zostały uwzględnione i jaki był powód ich odrzucenia.
3. Prosimy o zaplanowanie w procesie konsultacji 14 dni na zapoznanie się z projektem i 21 dni na zgłaszanie uwag i wniosków.

Panie Prezydencie, rozmawiamy na ten temat w Radzie Dzielnicy Wieniawa i w innych gremiach już od wielu miesięcy, świadomi tego jak daleko idące zmiany są proponowane. Jak fatalnie może zmienić się miasto przecięte wielopasmową drogą, co na dodatek wcale nie spełni oczekiwań kierowców, którzy chcą szybko przejechać z Czubów na Czechów i odwrotnie. Podczas naszych spotkań pojawia się wiele pomysłów, które warto również rozważyć obok propozycji "dwupasmówki" północ-południe.

1 / 2

Równie wiele pomysłów i pytań, na które dobre odpowiedzi usprawnią transport mieszkańców w Lublinie, pojawia się w debacie prasowej przy innych okazjach. Może warto popatrzeć na układ komunikacyjny Lublina kompleksowo na tle całego MIASTA i uwzględnić różne warianty transportu, w tym rozwijający się znakomicie transport zbiorowy. Pojawiające się pytanie o pomysł szybkiego busa Czechów – Czuby jest jednym z tych pytań, na które trzeba znaleźć odpowiedź. Czy integralność kampusu uniwersyteckiego jest dla Lublina unikalną wartością, czy oplać się zniszczyć miasteczko akademickie, przecinając je dwupasmówką rozdzieloną plotkiem, jak na niezamieszkałej Głębokiej poszerzoną o ażyl szerokości pitego pasa na przejściu? A może darmowa komunikacja dla studentów jest lepszym rozwiązaniem? Wspólne bus pasy i drugi rowerowe sprawdzają się w innych miastach. Może warto pozwolić również rowerzystom i taksówkom korzystać z bus pasów w Lublinie? Porozmawiajmy.

I stwórzmy odpowiedzialną koalicję na rzecz zmian. Zmian, na które zgodzi się większość mieszkańców.

Poszerzenie jezdni jest jednym z możliwych rozwiązań, ale w tym przypadku mało efektywnym komunikacyjnie i obciążonym największymi kosztami społecznymi. Doświadczenia innych miast pouczają, że najszybszy jest płynny (bez zatrzymywania) przejazd awaryjnie drogą. Może warto nad tym popracować koncepcyjnie. Czy lewoskręt w Weteranów, z którego będzie korzystała skończona ilość samochodów od czasu do czasu wart jest tego, żeby przez całą dobę wszystkie samochody jechały pod oknami mieszkańców parzystej strony Sowińskiego? Dlaczego dajemy większe prawa i przywileje tym, którzy jadą z północy na południe, od tych, którzy tam mieszkają? Może wystarczy zadbać o edukację kierowców, żeby jeździli uważniej i mniej egoistycznie? Może warto zapytać pieszych, co jest dla nich ważne?

Jestem przekonana, że przykładowe pytania, które tu przytoczyłam, są zadawane również w Pana otoczeniu w Urzędzie Miasta, że zastanawiają się nad nimi pracownicy Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, że liczą koszty różnych rozwiązań. Ale może dobrym rozwiązaniem będzie publiczna debata z udziałem mieszkańców nad rozwiązaniem problemu dobrej komunikacji a nie nad jednym z jej fragmentów: przebudową Alei Racławickich wraz z ulicami sąsiednimi. Mieszkańców, wśród których są też piesi i osoby o specjalnych potrzebach, kobiety, młodzież, starsi, a nie tylko kierowcy samochodów osobowych.

Ulice, o których piszę, są pięknymi ulicami pięknego fragmentu Lublina, z tradycją, historią, z klimatem, których nie da się zachować na proponowanych w planach przebudowy jezdniach.

Panie Prezydencie, niech Pan zaprosi do tworzenia koncepcji przebudowy najpiękniejszych lubelskich ulic również urbanistów a nie tylko projektantów dróg. Zadbajmy o wspólny interes wszystkich mieszkańców Lublina.

Z wyrazami szacunku,

Marta Kurowska
Marta
Przewodnicząca Zarządu
Dzielnicy Wieniawa

2 / 2

2014

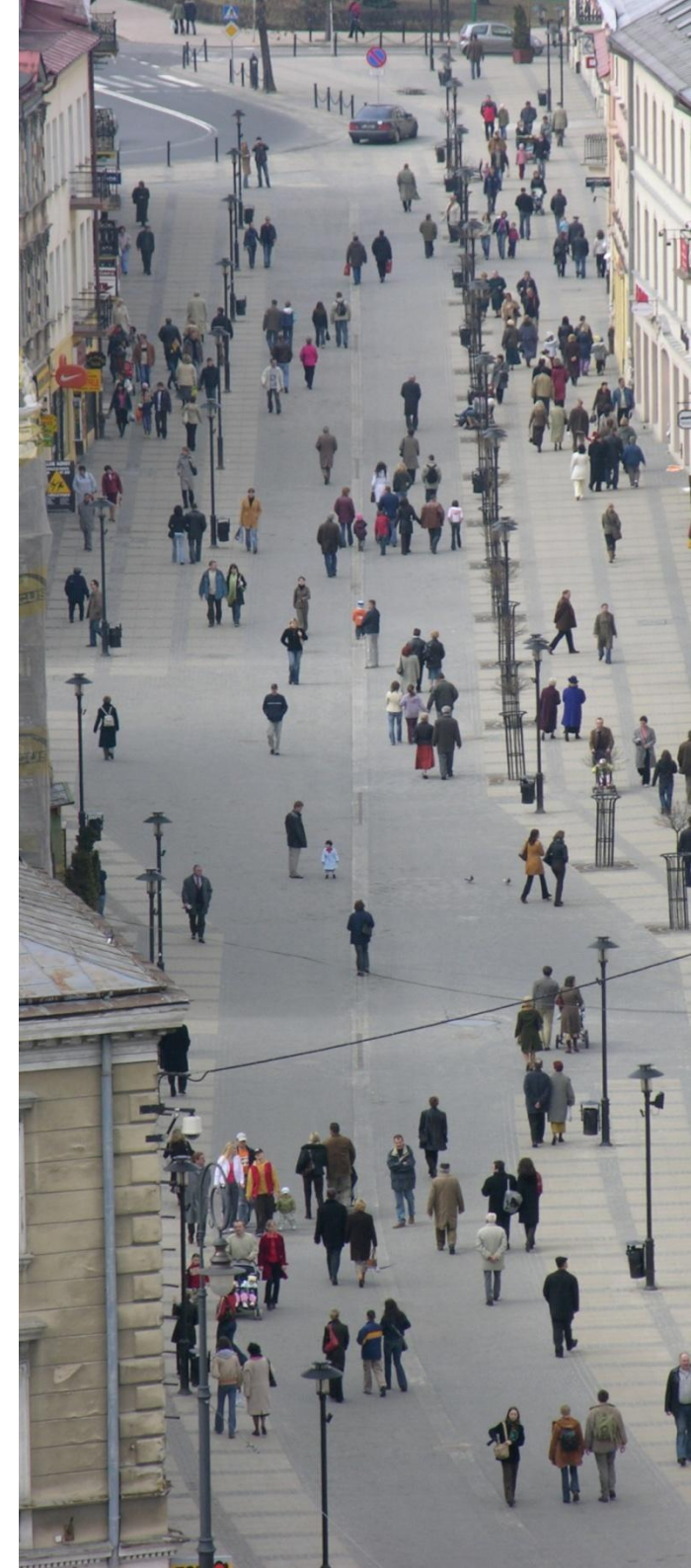
Koalicja społeczna nowego typu





Dlaczego standardy piesze?

- ✓ **Ruch pieszy jako część transportu zrównoważonego**
- ✓ **Osoby piesze najmocniej odczuwają jakość przestrzeni**
- ✓ **Wysoka jakość poruszania się pieszo definiuje dobre miasto**
- ✓ **Piesi są najczęściej pomijaną grupą uczestników ruchu**



Nasz cel:

**Wspólnie z mieszkańcami i władzami miasta
pracować nad poprawą sytuacji pieszych
w Lublinie**

opracować Standardy Infrastruktury Pieszej

opracować Atlas Sytuacji Pieszych

i inne materiały promujące ruch pieszy

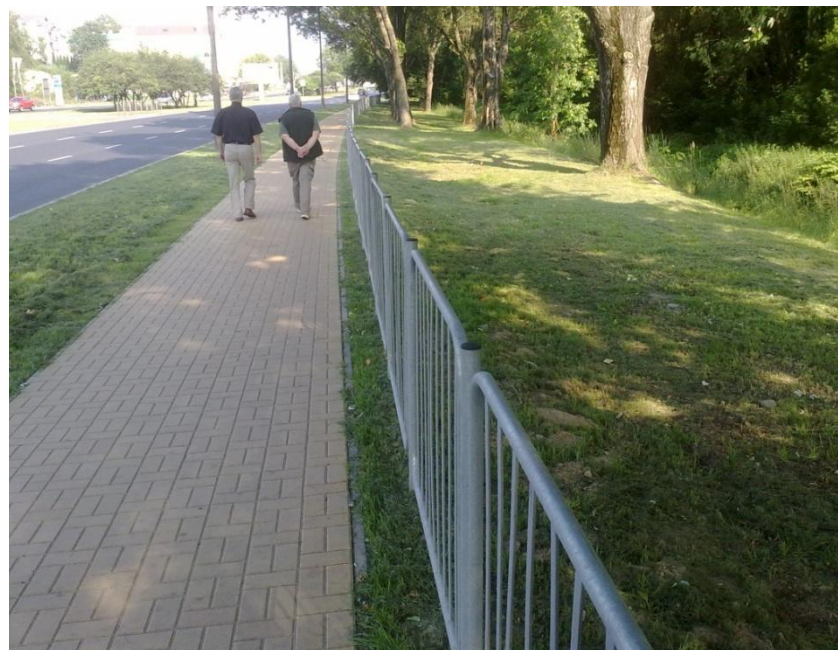
Płynność ruchu



Potrzeby pieszych



Spędzanie czasu



Atrakcyjna i gościnna przestrzeń

Płynność ruchu



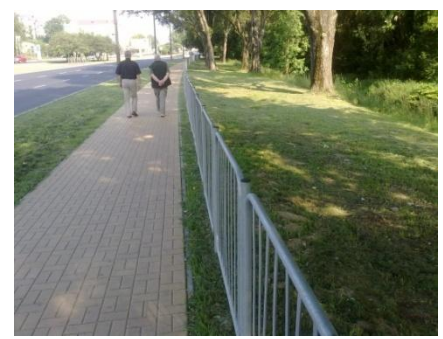
Specjalne potrzeby



Spędzanie czasu



**Atrakcyjna i
gościnna przestrzeń**



Harmonogram pracy dla każdego wydarzenia:

- ✓ zbieranie wiedzy i badania, diagnoza
- ✓ spotkanie UM
- ✓ WARSZTATY, WYSTAWA, FILM, HAPPENING
- ✓ WNIOSKI
- ✓ Spotkanie UM:
- ✓ podsumowanie, rekomendacje,
1/4 standardów pieszych

Lubelskie standardy infrastruktury pieszej



AKTUALNOŚCI EFEKTY PROJEKTU O PROJEKCIE KONTAKT BAZA WIEDZY



26 sierpnia 2015 // inne



pracy

SPIS ZAGADNIENÍ
Lubelskich Standardów Pieszych
wersja robocza, 19 sierpnia 2015

Działamy wspólnie z mieszkańcami i urzędnikami by na początku 2016 roku opracować zbiór zasad pomagających w projektowaniu Lublina lepszego dla chodzących jego ulicami. Zapraszamy do udziału w spotkaniach, dyskusjach, warsztatach, wystawach, happeningach i do śledzenia naszych działań na tej stronie. Honorowy patronat nad projektem objął Prezydent Miasta Lublin dr Krzysztof Żuk.



**NEWSLETTER
ZAPISZ SIĘ**



www.miaastodlaludzi.ulublin.eu

www.fkp.ulublin.eu

www.parki.lublin.pl

rokjanagehla.ulublin.eu

www.facebook.com/pieszylublin

www.lublinrowerem.pl

2010 – 2015

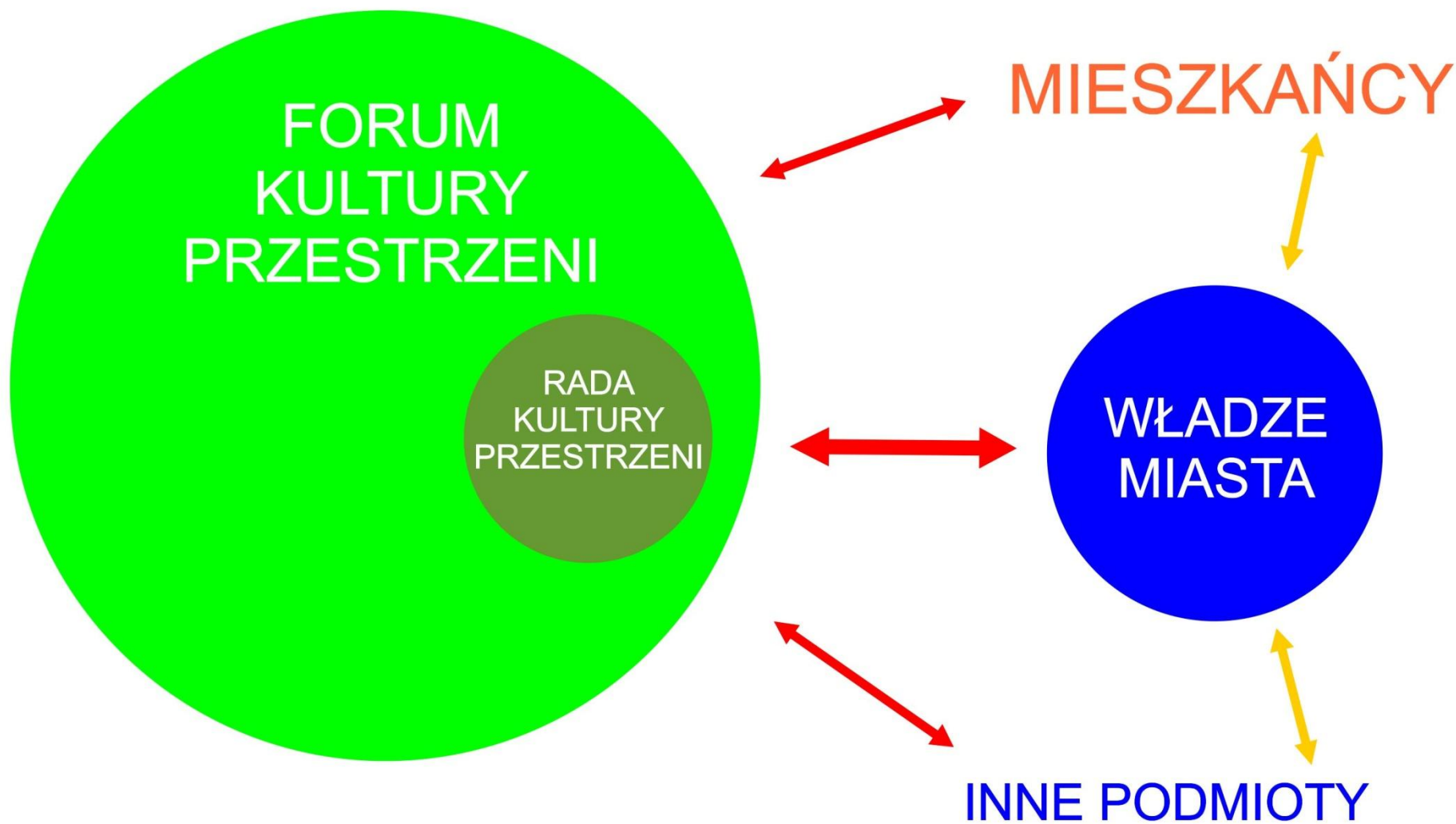
zmiana formuły koalicji

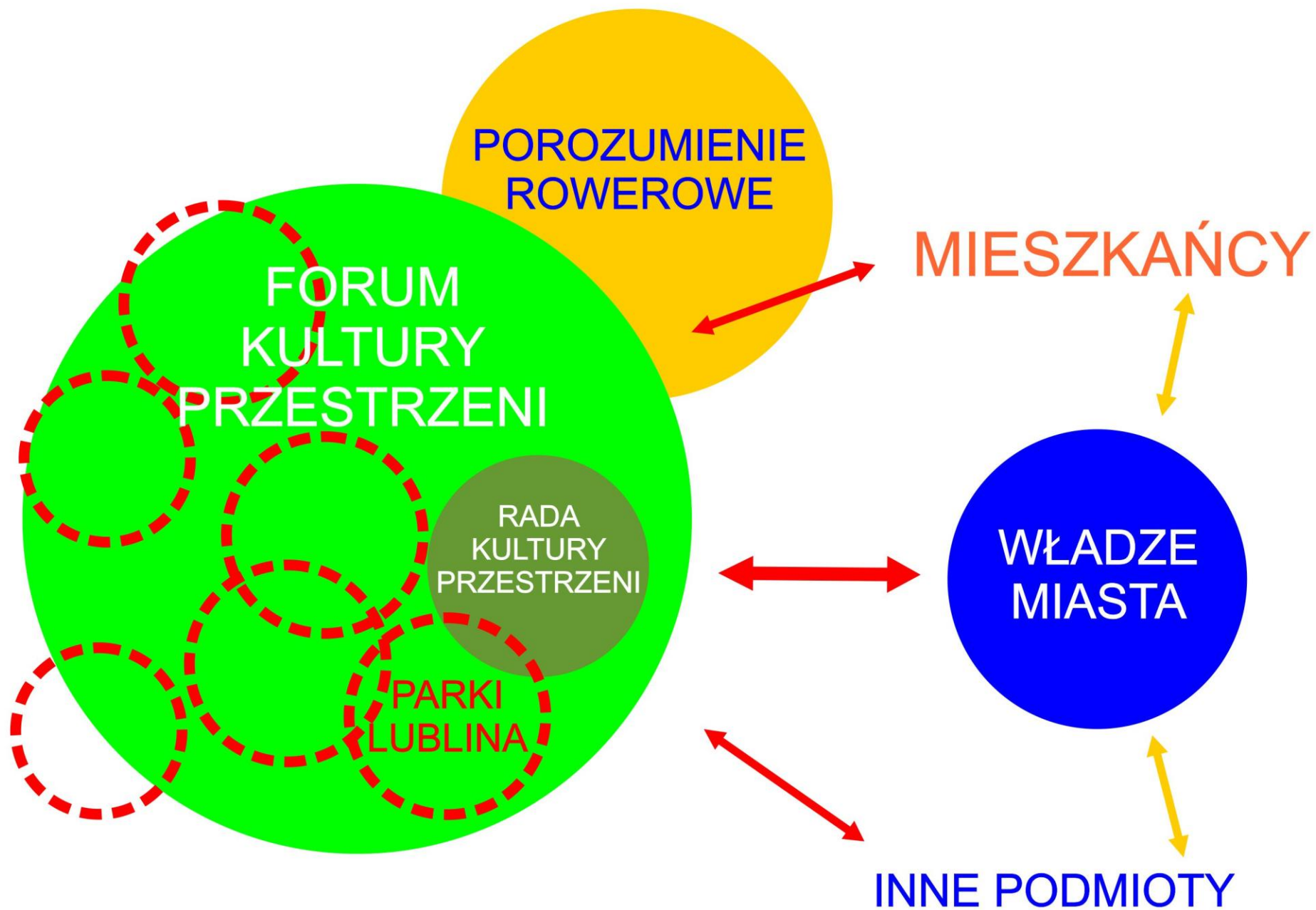
rozwój środowiska Forum Kultury Przestrzeni

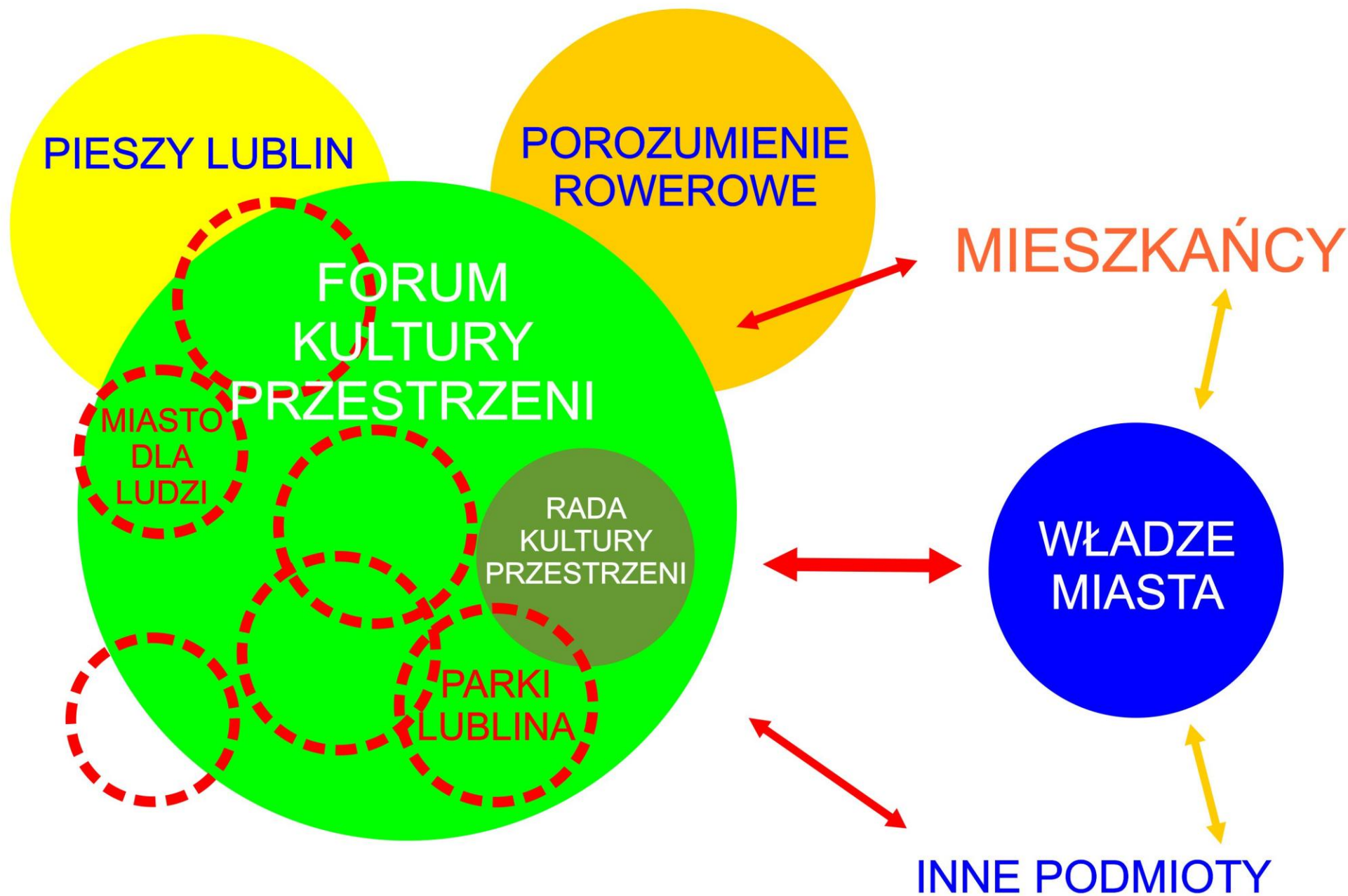
budowanie dialogu i zaufania

zmiany w otoczeniu

partycypacyjny sposób zarządzania miastem







Lublin

najlepsze miasto do życia w Polsce



ROK JANA GEHLA
w LUBLINIE

facebook.com/JanGehlLublin

Dziękuję bardzo za uwagę,

Marta Kurowska

**fundacja tu obok
zapraszamy@tuobok.pl**